

Αρ.Μ.Α.Ε. : 49875/65/Β/01/11
Ταχ/κή Δ/νση : Μακράς Γεφύρας 2
68100 Αλεξ/πολη
Τηλέφωνο : 25510 28463, 26251
FAX : 25510 26485
E-mail : ola@otenet.gr

Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Α Ρ . 0 4 / 2 0 1 4

ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΚΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΕΞΙ (6) ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΛΑΒΩΝ ΠΛΟΙΩΝ - ΠΛΩΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ

Σύμφωνα με :

- 1) Το Νόμο 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') «Θαλάσσιες ενδομεταφορές - Γεν. Γραμματεία Λιμένων - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε ΑΕ».
- 2) Το Νόμο 2881/2001 (ΦΕΚ 16 Α') «Ρύθμιση θεμάτων ανέγκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις».
- 3) Τη διάταξη του άρθρου 30 του Νόμου 3153/2003 (ΦΕΚ 153 Α') «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».
- 4) Την Υ.Α. 2123/34/01 του ΥΕΝ (ΦΕΚ 1439 Β') «Διαδικασία και όροι και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διενέργεια του διαγωνισμού, που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 2 του Ν. 2881/2001».
- 5) Το Νόμο 1568/1985 (ΦΕΚ 177 Α') «Υγιεινή και ασφάλεια εργαζομένων».
- 6) Τις αριθ. 130/16/20-12-2013, 22/02/27-02-2014 και 29/04/30-04-2014 αποφάσεις Δ.Σ. ΟΛΑ ΑΕ.
- 7) Τους όρους της παρούσας διακήρυξης.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ

Την 04-06-2014, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00 π.μ., ανοικτό, πλειοδοτικό διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός λιμένα Αλεξανδρούπολης των χαρακτηρισμένων ως επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων:

1. Ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής «ΠΡΙΤΙ ΛΕΪΝΤΙ», Νηολογίου Πειραιά 6670
 2. Πλοίο αναψυχής «ΓΕΩΡΓΙΟΣ», Νηολογίου Αλεξανδρούπολης 130
 3. Επαγγελματικό Α/Κ πλοίο «ΤΑΣΟΥΛΗΣ», Νηολογίου Αλεξανδρούπολης 82
 4. Επαγγελματικό Α/Κ πλοίο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΡΕΜΝΙΩΤΙΣΣΑ», Λεμβολογίου Αλεξανδρούπολης 1160
 5. Άνευ ονόματος και αριθμού νηολογίου ξύλινο πλοίο
 6. Άνευ ονόματος και αριθμού νηολογίου πλωτό ναυπηγήμα
- που βρίσκονται στη λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Α. Α.Ε. (λιμένας Αλεξανδρούπολης) και αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 13 της παρούσας.

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για την εκτέλεση των εργασιών απομάκρυνσης, βάσει του άρθρου 13 της παρούσας, ενός ή περισσότερων εκ των ανωτέρων πλοίων.

Ως τιμή εκκίνησης για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό καθορίζεται το ποσό των:

1. Είκοσι έξι χιλιάδων τετρακοσίων ευρώ (26.400,00 €), πλέον Φ.Π.Α., για το ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής «ΠΙΡΙΤΙ ΛΕΪΝΤΙ», Νηολογίου Πειραιά 6670.
2. Είκοσι τεσσάρων χιλιάδων εξακοσίων ευρώ (24.600,00 €), πλέον Φ.Π.Α., για το πλοίο αναψυχής «ΓΕΩΡΓΙΟΣ», Νηολογίου Αλεξανδρούπολης 130.
3. Τριακοσίων ευρώ (300,00 €), πλέον Φ.Π.Α., για το επαγγελματικό Α/Κ πλοίο «ΤΑΣΟΥΛΗΣ», Νηολογίου Αλεξανδρούπολης 82.
4. Τριακοσίων ευρώ (300,00 €), πλέον Φ.Π.Α., για το επαγγελματικό Α/Κ πλοίο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΡΕΜΝΙΩΤΙΣΣΑ», Λεμβολογίου Αλεξανδρούπολης 1160.
5. Δώδεκα χιλιάδων ευρώ (12.000,00 €), πλέον Φ.Π.Α., για το άνευ ονόματος και αριθμού νηολογίου ξύλινο πλοίο.
6. Δύο χιλιάδες ευρώ (2.000,00 €), πλέον Φ.Π.Α., για το άνευ ονόματος και αριθμού νηολογίου πλωτό ναυπήγημα.

Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα κατάθεσης προσφορών για ένα ή περισσότερα από τα ανωτέρω πλοία

Η γνωστοποίηση της σχετικής διακήρυξης γίνεται με μέριμνα της Υπηρεσίας μας, σύμφωνα με τους κανόνες δημοσιότητας, που ορίζονται στο άρθρο 2 της ΥΑ 212/2001 (2123/34/01) (ΦΕΚ 1439 Β') και στα άρθρα 2 και 3 Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α').

Η δαπάνη για τη δημοσίευση της διακήρυξης, όσες φορές απαιτηθεί και για κάθε περίπτωση επανάληψης του διαγωνισμού, βαρύνει την Ο.Λ.Α. Α.Ε. που διενεργεί το διαγωνισμό.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να μάθουν τους όρους του διαγωνισμού από την ηλεκτρονική διεύθυνση της Ο.Λ.Α. Α.Ε.: www.ola-sa.gr και να παραλάβουν τη διακήρυξη κατά τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 08.00 – 14.00 από τα γραφεία της Ο.Λ.Α. Α.Ε. (οδός Μακράς Γεφύρας 2, Αλεξανδρούπολη - 2^{ος} όροφος).

Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και κάθε άλλη διαδικασία που αφορά στο διαγωνισμό και τη συμμετοχή σε αυτόν συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 1

ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΠΡΟΣΟΝΤΑ & ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Α) ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

Στο διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις ή κοινοπραξίες, που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας και διαθέτουν αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην απομάκρυνση επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων, καθώς και ειδικευμένο προσωπικό και μέσα, για την εκτέλεση των εργασιών, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο άρθρο 13 της παρούσας, εφόσον δικαιούνται και δεν έχουν αποκλειστεί από διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου ή ΝΠΔΔ και ασκούν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, επάγγελμα σχετικό με το αντικείμενο της διακήρυξης.

Η συμμετοχή των ανωτέρω στο διαγωνισμό μπορεί να γίνει, είτε απευθείας, είτε μέσω αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα.

Β) ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι διαγωνιζόμενοι καταθέτουν ή αποστέλλουν στον ΟΛΑ Α.Ε. προσφορά στην Ελληνική γλώσσα σε δύο αντίτυπα, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα περιέλθει στον ΟΛΑ Α.Ε. όπως ορίζεται στα άρθρα 2 και 3.

Η προσφορά συνοδεύεται απαραίτητα από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1.1. Φυσικά πρόσωπα.

- α. Έλληνες πολίτες.

- 1.1.1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν καταδικάστηκαν για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.
- 1.1.2. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν τελούν ή βρίσκονται στη διαδικασία κηρύξεως πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, συμβιβασμού με τους πιστωτές ή οι εργασίες της επιχείρησής τους έχουν ανασταλεί ή τελούν σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση.
- 1.1.3. Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής, ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους, όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φορολογικών υποχρεώσεων, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- β. Οι Αλλοδαποί.
- ✓ Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου έκδοσης τελευταίου τριμήνου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική τους δραστηριότητα.
 - ✓ Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 1.1.2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η υπόψη χώρα δεν εκδίδει τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, που αναφέρονται στην παρ. 1.1.2. πρέπει να αντικατασταθούν αυτά με ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερομένου προσώπου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασης. Σε χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση πρέπει να αντικατασταθεί αυτή από υπεύθυνη δήλωσή τους.
 - ✓ Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης, που να προκύπτει ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παρ. 1.1.3.

1.2. Νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά.

- 1.2.1. Τα δικαιολογητικά της παρ. α' και β' του άρθρου 1 (παράγραφος 1.1) αντίστοιχα. Ειδικότερα σχετικά με το απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου προς αυτό εγγράφου που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή της χώρας καταγωγής ή προέλευσης του νομικού προσώπου διευκρινίζεται ότι οφείλουν να το προσκομίσουν οι νόμιμοι εκπρόσωποι αυτού και, επιπλέον, ανάλογα με τη νομική μορφή του, οι:
- α) Ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές ΟΕ και ΕΕ,
 - β) Διαχειριστές ΕΠΕ,
 - γ) Μέλη ΔΣ, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΑΕ.
- 1.2.2. Επιπλέον, οι Συνεταιρισμοί οφείλουν να προσκομίσουν και βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

1.3. Κοινοπραξίες, Συμπράξεις, Ενώσεις

Για κάθε μέλος της Ένωσης /Σύμπραξης /Κοινοπραξίας πρέπει υποχρεωτικά να κατατεθούν όλα τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1.1. και 1.2. ανάλογα με την περίπτωση (αλλοδαπό ή ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο) και επιπλέον αυτών:

- α) συμφωνητικό μεταξύ των μελών της Ένωσης/Σύμπραξης ή Κοινοπραξίας. Στο συμφωνητικό θα πρέπει να ορίζεται κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης και των μελών της για τη συμμετοχή της στον παρόντα διαγωνισμό και στην εκπροσώπηση αυτής και των μελών της έναντι του ΟΛΑ Α.Ε.

- β) πράξη του αρμοδίου διοικητικού οργάνου κάθε μέλους της Ένωσης κλπ, από το οποίο να προκύπτει η έγκρισή του για τη συμμετοχή του μέλους στην Ένωση κλπ, και στο διαγωνισμό. Στην περίπτωση συμμετοχής φυσικού προσώπου στην Ένωση κλπ η ανωτέρω πράξη αντικαθίσταται από Υπεύθυνη Δήλωση με αντίστοιχο περιεχόμενο.

1.4. Κοινοπραξίες (ή συμπράξεις ή ενώσεις) προσώπων που υποβάλλουν κοινή προσφορά.

Διευκρινίσεις:

- 1.4.1. Οι κοινοπραξίες ή οι ενώσεις, δικαιούνται να υποβάλλουν κοινή προσφορά. Η μετατροπή τους σε ορισμένη νομική μορφή είναι δυνατόν να απαιτηθεί, εάν τους ανατεθεί η σύμβαση και στο βαθμό που η μετατροπή τους είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.
- 1.4.2. Οι υποψήφιοι ή οι υποβάλλοντες προσφορά οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους, στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, έχουν λάβει άδεια να παρέχουν την εν λόγω υπηρεσία, δεν μπορούν να απορριφθούν απλώς και μόνο επειδή έπρεπε να είναι νομικά πρόσωπα κατά την Ελληνική Νομοθεσία.
- 1.4.3. Η προσφορά της κοινοπραξίας θα υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους συμμετέχοντες στην κοινοπραξία, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαιτητήτως πρέπει να αναγράφεται το μέρος αυτής που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.
- 1.4.4. Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της κοινοπραξίας ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση κατακώρωσης ή ανάθεσης του έργου, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.
- 1.4.5. Σε περίπτωση που εξ αιτίας αδυναμίας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρα βία, μέλος της κοινοπραξίας δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της κοινοπραξίας κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολοκλήρωσης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή. Εάν η παραπάνω αδυναμία ή ανωτέρα βία προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής, με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της κοινοπραξίας και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικαταστάτη. Η αντικατάσταση εγκρίνεται με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του ΟΛΑ Α.Ε. οργάνου, ύστερα από γνώμοδότηση του αρμοδίου οργάνου διενέργειας του διαγωνισμού.

1.5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

- 1.5.1. Όλοι ανεξαιρέτως οι ως άνω διαγωνιζόμενοι των παρ. 1.1. έως 1.4. θα υποβάλλουν επίσης **νόμιμη βεβαίωση εκπροσώπησης**, εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπρόσωπό τους.
- 1.5.2. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν εκτός από τα πιο πάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά να καταθέσουν και **δήλωση ότι αποδέχονται τους όρους του παρόντος διαγωνισμού**.
- 1.5.3. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα υποβάλλουν επίσης **υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 άρθρο 8, ότι δεν τους έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του Δημοσίου**. Σε περίπτωση που τους έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού, να αναφέρεται ο χρόνος και οι λόγοι αποκλεισμού.
- 1.5.4. Οι αντιπρόσωποι στην Ελλάδα των ημεδαπών εγκατεστημένων στην αλλοδαπή ή αλλοδαπών φυσικών ή νομικών προσώπων ή επιπλέον των ανωτέρω και ανάλογα με την περίπτωση απαιτείται να καταθέσουν δικαιολογητικά από τα οποία να είναι εμφανές, ότι είναι αντιπρόσωποί τους κατά το χρονικό διάστημα του διαγωνισμού.

- 1.5.5.** Πιστοποιητικά συμμετοχής στο Διαγωνισμό που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή θα συνοδεύονται από **ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ στην Ελληνική** από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία άτομα.
- 1.5.6.** Η μη προσκόμιση με την προσφορά όλων των παραπάνω δικαιολογητικών καθώς και των απαιτούμενων στοιχείων Τεχνικής Προσφοράς, ή εάν κατά τον έλεγχο των προσκομισθέντων διαπιστωθεί έλλειψη ή σοβαρή ανειλικρίνεια των στοιχείων συνεπάγεται τον **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ** από τον διαγωνισμό, εκτός αν το συμμετέχων/ουσα πρόσωπο/εταιρεία προσκομίσει δικαιολογητικά πλην της εγγυητικής επιστολής εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Διευκρινίσεις παρέχονται μόνον όταν ζητούνται από την ΟΛΑ Α.Ε., ενώ διευκρινίσεις που δίνονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά τη λήξη του χρόνου κατάθεσης των προσφορών τους δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.
- 1.5.7.** Ο πλειοδότης δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του, μέρος της ή ολόκληρη, μετά την κατάθεσή της και ανεξάρτητα αν κατακυρώθηκε ή όχι η προσφορά του. Σε περίπτωση που την αποσύρει υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου 12 της ΥΑ 212/2001 (2123/34/01) (ΦΕΚ Β' 1439/2001).

1.6. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Τα δικαιολογητικά συμμετοχής θα συνοδεύονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού από εγγυητικές επιστολές συμμετοχής (μία για καθένα από τα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα για τα οποία υποβάλλονται προσφορές), σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα, ύψους κατ' ελάχιστο 5% επί των αντίστοιχων τιμών εκκίνησης. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης συμμετοχής θα είναι **εκατόν εικοσι (120) ημερολογιακές ημέρες**, προσμετρούμενες από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

Το ποσό των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ θα είναι:

- 1. Χίλια εξακόσια εικοσι τρία ευρώ και εξήντα λεπτά (1.623,60 €), για το ιστιοφόρο πλοίο αναψυχής «ΠΡΙΤΙ ΛΕΪΝΤΙ», Νηολογίου Πειραιά 6670, αναλυόμενο ως εξής: $26.400,00 \times 1,23 \times 0,05 = 1.623,60$ €.**
- 2. Χίλια πεντακόσια δώδεκα ευρώ και ενενήντα λεπτά (1.512,90 €), για το πλοίο αναψυχής «ΓΕΩΡΓΙΟΣ», Νηολογίου Αλεξανδρούπολης 130, αναλυόμενο ως εξής: $24.600,00 \times 1,23 \times 0,05 = 1.512,90$ €.**
- 3. Δεκαοκτώ ευρώ και σαράντα πέντε λεπτά (18,45 €), για το επαγγελματικό Α/Κ πλοίο «ΤΑΣΟΥΛΗΣ», Νηολογίου Αλεξανδρούπολης 82, αναλυόμενο ως εξής: $300,00 \times 1,23 \times 0,05 = 18,45$ €.**
- 4. Δεκαοκτώ ευρώ και σαράντα πέντε λεπτά (18,45 €), για το επαγγελματικό Α/Κ πλοίο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΡΕΜΝΙΩΤΙΣΣΑ», Λεμβολογίου Αλεξανδρούπολης 1160, αναλυόμενο ως εξής: $300,00 \times 1,23 \times 0,05 = 18,45$ €.**
- 5. Επτακόσια τριάντα οκτώ ευρώ (738,00 €), για το άνευ ονόματος και αριθμού νηολογίου ξύλινο πλοίο, αναλυόμενο ως εξής: $12.000,00 \times 1,23 \times 0,05 = 738,00$ €.**
- 6. Εκατόν εικοσι τρία ευρώ (123,00 €), για το άνευ ονόματος και αριθμού νηολογίου πλωτό ναυπηγήμα, αναλυόμενο ως εξής: $2.000,00 \times 1,23 \times 0,05 = 123,00$ €.**

Για τις εγγυήσεις συμμετοχής ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 της Υ.Α. 2123/34/01 (ΦΕΚ 1439 Β').

Έντοκα γραμμάτια ή ομόλογα του Δημοσίου γίνονται δεκτά ως εγγύηση συμμετοχής. Αντί της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής μπορεί να κατατεθεί ως εγγύηση στην εταιρία ΟΛΑ ΑΕ το αντίστοιχο χρηματικό ποσό. Αντίγραφο του γραμματίου είσπραξης θα πρέπει να κατατεθεί στο φάκελο των δικαιολογητικών συμμετοχής κατά την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση κοινοπραξίας, η εγγυητική επιστολή πρέπει να είναι κοινή για όλα τα μέλη της κοινοπραξίας.

Οι εγγυητικές επιστολές όλων των διαγωνιζομένων πλην του αναδόχου θα τους επιστραφούν, μετά την ολοκλήρωση του διαγωνισμού, μετά από αίτησή τους, εκτός εκείνης ή εκείνων που έχουν εν τω μεταξύ καταπέσει.

Η εγγυητική επιστολή του διαγωνιζόμενου στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση, θα αντικατασταθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης με εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης, ποσού όπως αναφέρεται στην παράγραφο 7.3. της παρούσας.

Εάν ο διαγωνιζόμενος που θα επιλεγεί, αρνηθεί να υπογράψει τη Σύμβαση καταπίπτει η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του. Στην περίπτωση αυτή η ΟΛΑ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει τον αμέσως επόμενο κατά σειρά αξιολόγησης διαγωνιζόμενο, στον οποίο και θα κατακυρωθεί το αποτέλεσμα του διαγωνισμού και θα υπογραφεί η Σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 2

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

2.1. Όσοι **επιθυμούν** να υποβάλλουν προσφορά οφείλουν, **με ποινή αποκλεισμού**, να την καταθέσουν στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού του ΟΛΑ Α.Ε. (οδός Μακράς Γεφύρας 2, Αλεξανδρούπολη, 2^{ος} όροφος, Τ.Κ. 68100), αφού πρωτοκολληθεί από τη Γραμματεία του ΟΛΑ Α.Ε. και μέχρι την ώρα έναρξης του διαγωνισμού.

Με την κατάθεση της προσφοράς οι υποβάλλοντες θα παραλαμβάνουν απόδειξη στην οποία θα αναγράφεται η ημέρα και ώρα κατάθεσης.

2.2. Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται στα γραφεία του ΟΛΑ Α.Ε. (οδός Μακράς Γεφύρας 2, Αλεξανδρούπολη, Τ.Κ. 68100), με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την απαραίτητη όμως προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στην Υπηρεσία, όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.1. της παρούσας.

2.3. Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή οι ταχυδρομικά αποστελλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου δεν λαμβάνονται υπόψη, αλλά επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν μετά την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.

2.4. Η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού θα παραλάβει από τη Γραμματεία του ΟΛΑ Α.Ε. την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, όλες τις προσφορές. Όσες προσφορές κατατέθηκαν εμπρόθεσμα αποσφραγίζονται την ορισθείσα ώρα. Τις προσφορές που κατατέθηκαν εκπρόθεσμα τις παραδίδει στη Γραμματεία του ΟΛΑ Α.Ε. για επιστροφή μετά την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 3

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

3.1. Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε ενιαίο φάκελο σφραγισμένο, στον οποίο θα αναγράφονται ευκρινώς οι παρακάτω ενδείξεις:

- Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα.
- Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό.
- Ο αριθμός της διακήρυξης.
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του αποστολέα.

Μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι υποφάκελοι σε ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ και επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι υποφάκελοι ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ τους, ως εξής:

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ : Όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά του άρθρου 1 της παρούσης, τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο

υποφάκελο (ένας υποφάκελος ανεξαρτήτως αριθμού πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων για τα οποία υποβάλλεται προσφορά), με την ένδειξη “ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και σε ανεξάρτητο σφραγισμένο υποφάκελο τα αντίγραφά τους (ένας υποφάκελος ανεξαρτήτως αριθμού πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων για τα οποία υποβέλλεται προσφορά), με την ένδειξη “ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ”.

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ : Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστούς σφραγισμένους υποφακέλους (ένας υποφάκελος για κάθε πλοίο - πλωτό ναυπήγημα για τα οποία υποβάλλεται προσφορά), με την ένδειξη “ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΟ (περιγραφή πλοίου σύμφωνα με τα στοιχεία της διακήρυξης) - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και σε ανεξάρτητους σφραγισμένους υποφακέλους (ένας υποφάκελος για κάθε πλοίο - πλωτό ναυπήγημα για τα οποία υποβάλλεται προσφορά), αντίγραφα των τεχνικών στοιχείων με την ένδειξη “ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΟ (περιγραφή πλοίου σύμφωνα με τα στοιχεία της διακήρυξης) - ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ”.

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ: Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστούς σφραγισμένους υποφακέλους (ένας υποφάκελος για κάθε πλοίο - πλωτό ναυπήγημα για τα οποία υποβάλλεται προσφορά), με την ένδειξη “ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΟ (περιγραφή πλοίου σύμφωνα με τα στοιχεία της διακήρυξης) - ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και σε ανεξάρτητους σφραγισμένους υποφακέλους (ένας υποφάκελος για κάθε πλοίο - πλωτό ναυπήγημα για τα οποία υποβάλλεται προσφορά), αντίγραφα των οικονομικών στοιχείων με την ένδειξη “ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΟ (περιγραφή πλοίου σύμφωνα με τα στοιχεία της διακήρυξης) - ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ”.

Οι υποφάκελοι δικαιολογητικών, τεχνικής και οικονομικής προσφοράς θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

3.2. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη “ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ” και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

3.3. Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σ' αυτόν, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα. Επιτρέπεται η υποβολή μόνο των φυλλαδίων των τεχνικών στοιχείων (PROSPECTUS) της προσφοράς στην Αγγλική Γλώσσα.

3.4. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει την τυχόν διόρθωση και να μονογράψει και να σφραγίσει αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

3.5. Χρόνος Ισχύος Προσφοράς

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες **ενενήντα (90) ημέρες** από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού καθώς και για το χρόνο που αποδέχθηκαν να παρατείνουν την προσφορά τους, γεγονός το οποίο οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να δηλώσουν εγγράφως στην προσφορά τους.

Προσφορά που ορίζει ΧΡΟΝΟ ισχύος ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία, πριν από τη λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με ενενήντα (90) ημέρες.

ΑΡΘΡΟ 4 **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Ένσταση κατά της διακήρυξης του διαγωνισμού ή της νομιμότητας διενέργειάς του, ή της συμμετοχής διαγωνιζομένου σε αυτόν έως και την κατακυρωτική απόφαση, υποβάλλεται στο αρμόδιο για τη διενέργεια του διαγωνισμού όργανο, εγγράφως, σύμφωνα με το άρθρο 10 της Υ.Α. 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β').

ΑΡΘΡΟ 5 **ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

5.1. Η επιτροπή παραλαβής και αποσφράγισης προσφορών προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην πρόσκληση (ημερομηνία διεξαγωγής διαγωνισμού).

Προσφορές που υποβάλλονται στην επιτροπή μετά την έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται, αλλά παραδίδονται στη Γραμματεία του ΟΛΑ ΑΕ για επιστροφή μετά την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, ως εκπρόθεσμες.

5.2. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται με τη διαδικασία που καθορίζουν τα άρθρα 5 & 7 της Υ.Α. 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β').

Όσες προσφορές δεν κριθούν αποδεκτές δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται μετά την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 6 **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ - ΚΡΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

6.1. Όπως προαναφέρθηκε, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα πρέπει να διαθέτουν αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην απομάκρυνση επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων, καθώς και ειδικευμένο προσωπικό και μέσα, για την εκτέλεση του συνόλου των εργασιών.

Για το σκοπό αυτό οι ενδιαφερόμενοι, θα πρέπει να υποβάλλουν κάθε απαραίτητο στοιχείο και δικαιολογητικό που κατά την κρίση τους αποδεικνύει τις απαιτήσεις του παρόντος, ώστε η επιτροπή του διαγωνισμού να μπορεί να προβεί στην αξιολόγηση της προσφοράς τους.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει με βάση τα κατωτέρω κριτήρια:

- Συμφωνία τεχνικών στοιχείων προσφοράς με τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 13 της παρούσας.
- Την υψηλότερη προσφερόμενη τιμή από την ορισθείσα τιμή εκκίνησης του πλειοδοτικού διαγωνισμού
- Χρόνος εκτέλεσης των εργασιών με την έννοια ότι επί ίσου πλειοδοτικού τιμήματος, θα προτιμηθεί αυτός που δίνει μικρότερο χρόνο εκτέλεσης.

6.2. Προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτονται ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της αρμόδιας επιτροπής του διαγωνισμού.

6.3. Η αξιολόγηση των τεχνικών και οικονομικών στοιχείων των προσφορών θα γίνει ξεχωριστά για καθένα από τα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα που περιλαμβάνονται στη διακήρυξη.

6.4. Κρίση προσφορών ως μη αποδεκτών λόγω ελλείψεων - μη κάλυψης των προδιαγραφών της διακήρυξης αναφορικά με τα ζητούμενα δικαιολογητικά συμμετοχής (πλην των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής), συνεπάγεται αποκλεισμό του διαγωνιζομένου για το σύνολο των πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων που έχει υποβάλει προσφορά

Κρίση επί μέρους υποφακέλων τεχνικών - οικονομικών προφορών ή εγγυητικών επιστολών συμμετοχής ως μη αποδεκτών, συνεπάγεται αποκλεισμό του διαγωνιζομένου μόνο από τη διαδικασία εκποίησης του πλοίου - πλωτού ναυπηγήματος που περιγράφεται στον συγκεκριμένο υποφάκελο ή εγγυητική επιστολή συμμετοχής.

6.5. Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο με γνωμοδότησή του, μπορεί να προτείνει ό,τι προβλέπει το άρθρο 9 της ΥΑ 212/2001 (2123/34/2001) (ΦΕΚ 1439 Β').

Την τελική απόφαση λαμβάνει το αρμόδιο διοικητικό όργανο του ΟΛΑ Α.Ε. ανάλογα με το χρηματικό ποσό της κατακύρωσης.

6.6. Αντιπροσφορές - Βελτίωση πλειοδοσίας με νέες προσφορές

Οι συμμετέχοντες που έγιναν δεκτοί στο Διαγωνισμό, δύνανται άμεσα, μετά την ανακοίνωση των στοιχείων των οικονομικών προσφορών, να αντιπροσφέρουν, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της Υ.Α.2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β'). Κάθε συμμετέχων έχει δικαίωμα να αντιπροσφέρει τρεις φορές. Οι αντιπροσφορές είναι έγγραφες, δίδονται ταυτόχρονα από όλους τους αντιπροσφέροντες, καταχωρούνται σε πρακτικό και υπογράφονται από τα μέλη της επιτροπής και τους συμμετέχοντες, σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΥΑ 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β').

Η διαδικασία αντιπροσφορών θα πραγματοποιηθεί ξεχωριστά, για καθένα από τα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα που περιλαμβάνονται στη διακήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 7

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΘΕΣΗ - ΣΥΜΒΑΣΗ

Ανεξάρτητα από τον αριθμό των αναδόχων που θα προκύψουν από τη διαδικασία του διαγωνισμού, η διαδικασία ανακοίνωσης κατακύρωσης, ανάθεσης και συμβασιοποίησης θα πραγματοποιηθεί ξεχωριστά, για καθένα από τα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα που περιλαμβάνονται στη διακήρυξη, σύμφωνα με τα κατωτέρω:

7.1 Για την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού θα λαμβάνεται υπόψη και η προηγούμενη συμβατική συμπεριφορά κάθε διαγωνιζομένου.

7.2 Στο διαγωνιζόμενο στον οποίο έγινε κατακύρωση αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση, σύμφωνα με το άρθρο 11 της ΥΑ 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β').

7.3 Ο πλειοδότης στον οποίο έγινε αναγγελία κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος :

Αφενός μεν προ και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός πέντε (05) ημερών από την κατακύρωση ΝΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, που να καλύπτει ποσοστό 10% του συνολικού ποσού της προσφοράς. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα είναι αορίστου ισχύος. Αντί της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης μπορεί να κατατεθεί ως εγγύηση στην εταιρία ΟΛΑ ΑΕ το αντίστοιχο χρηματικό ποσό και αντίγραφο του γραμματίου είσπραξης να κατατεθεί με την υπογραφή της σύμβασης. Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ. Η παραπάνω εγγυοδοσία επιστρέφεται μετά την απομάκρυνση από την περιοχή ευθύνης του ΟΛΑ Α.Ε. του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου.

Αφετέρου δε να καταβάλλει εντός δέκα (10) ημερών το σχετικό τίμημα της προσφοράς του και να προσέλθει για την υπογραφή σύμβασης.

Από την ημερομηνία έκδοσης των σχετικών αδειών από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης και μέσα στην προθεσμία που θα δηλώσει στην προσφορά του, πρέπει να προβεί στην απομάκρυνση του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου, είτε με ίδια μέσα και προσωπικό, είτε συμβαλλόμενος με τρίτο, ο οποίος κατ' εντολή και για λογαριασμό

του πλειοδότη θα προβεί στην απομάκρυνση του πλοίου εκτός περιοχής ευθύνης του ΟΛΑ Α.Ε.

7.4 Εάν ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η ανακοίνωση της κατακύρωσης, δεν προσήλθε σε χρονικό διάστημα δέκα (10) ημερών να υπογράψει τη σύμβαση, κηρύσσεται έκπιωτος με απόφαση του Δ.Σ. ΟΛΑ Α.Ε., ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

7.5 Η σύμβαση συντάσσεται στην Ελληνική γλώσσα, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της Υ.Α. 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β') και η αλληλογραφία μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών γίνεται επίσης στην Ελληνική γλώσσα.

Όλες οι επικοινωνίες προφορικές ή γραπτές, μεταξύ της ΟΛΑ ΑΕ και του αναδόχου, μέχρι την ολοκλήρωση της σύμβασης θα διεξάγονται στην Ελληνική γλώσσα.

7.6 Η σύμβαση αναφέρεται σε όλα τα στοιχεία και έγγραφα του διαγωνισμού.

7.7 Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός καταδήλων ασφαμάτων ή παραδρομών.

7.8 Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

7.8.1 Ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τη σύμβαση.

7.8.2 Παραλήφθηκαν οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) οι εργασίες.

7.8.3 Επεστράφη η εγγυητική καλής εκτέλεσης, αφού προηγούμενα επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

ΑΡΘΡΟ 8 **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ**

Για τις εγγυήσεις που απαιτούνται ισχύουν τα αναφερόμενα στις παραγράφους 1.6 και 7.3. της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 9 **ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΙΩΤΟΥ**

Για τη διαδικασία κηρύξεως αναδόχου εκπιώτου (για κάθε μία από τις συμβάσεις που θα προκύψουν από τη διαδικασία του διαγωνισμού) και για τις επιβαλλόμενες κυρώσεις εφαρμογή έχει το άρθρο 12 της ΥΑ 212/2001 (2123/34/2001) (ΦΕΚ 1439 Β').

ΑΡΘΡΟ 10 **ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ-ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

(ισχύει για κάθε μία από τις συμβάσεις που θα προκύψουν από τη διαδικασία του διαγωνισμού)

10.1. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας εφαρμογή έχει το άρθρο 13 της ΥΑ 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β').

10.2. Η επίλυση των διαφορών ως προς τη διακήρυξη και τη σύμβαση, υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Αλεξανδρούπολης.

10.3. Ρητά συμφωνείται από τα συμβαλλόμενα μέρη ότι η προσφυγή στο αρμόδιο Δικαστήριο δεν αναστέλλει με κανένα τρόπο την εκτέλεση της Σύμβασης. Συνεπώς αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη θα συνεχίζουν με καλή πίστη να ασκούν τα δικαιώματά τους και να εκτελούν τις υποχρεώσεις τους βάσει της Σύμβασης καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας επίλυσης της διαφοράς.

ΑΡΘΡΟ 11 **ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ** **ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

(ισχύει για κάθε μία από τις συμβάσεις που θα προκύψουν από τη διαδικασία του διαγωνισμού)

11.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ολοκληρώσει τις εργασίες μέσα στον χρόνο που θα δηλώσει με την προσφορά του, ο οποίος δε θα πρέπει να υπερβαίνει τις δεκαπέντε ημέρες από την ημερομηνία έκδοσης των σχετικών αδειών από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης. Σε περίπτωση παράβασης αυτού του όρου, ανεξαρτήτως των άλλων κυρώσεων, θα επιβάλλεται **ποινική ρήτρα σε βάρος του αναδόχου ύψους χιλίων (1.000,00 €), για κάθε ημέρα καθυστέρησης.**

11.2. Για τις κυρώσεις εκπρόθεσμης παράδοσης των υπηρεσιών καθώς και για την πιθανή παράταση του συμβατικού χρόνου, εφαρμογή έχει το άρθρο 12 σε συνδυασμό με το άρθρο 13 της ΥΑ 212/2001 (2123/34/2001) (ΦΕΚ 1439 Β').

ΑΡΘΡΟ 12

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ -ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

(ισχύει για κάθε μία από τις συμβάσεις που θα προκύψουν από τη διαδικασία του διαγωνισμού)

12.1. Ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική αστική, διοικητική και ποινική ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού του ΟΛΑ Α.Ε. για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών.

12.2. Ο Οργανισμός δικαιούται να παρακολουθεί την πρόοδο των εργασιών που έχουν ανατεθεί στον ανάδοχο και θα ορίσει προς τούτο κατάλληλο κατά την κρίση του φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή πρόσωπα.

12.3. Ο ανάδοχος, εγγυάται με υπεύθυνη δήλωση, ότι διαθέτει αυτός, ή τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας και αυτές για την υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού, καθώς επίσης και τις διατάξεις της νομοθεσίας περί προστασίας της ναυσιπλοΐας και του Θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος έναντι του Οργανισμού για πλημμελή εκτέλεση ή τυχόν μη εκτέλεση - ολοκλήρωση του έργου εντός της προβλεπόμενης κατά τα ανωτέρω προθεσμίας.

12.4. Ο Οργανισμός δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κλπ.

12.5. Στις περιπτώσεις των ως άνω 12.1. και 12.3. παραγράφων και ανεξάρτητα της τυχόν αστικής ευθύνης του φυσικού ή νομικού προσώπου, καταπίπτει υπέρ του ΟΛΑ Α.Ε., με απόφαση του ΟΛΑ Α.Ε. ως ποινική ρήτρα, το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που προβλέπεται.

ΑΡΘΡΟ 13

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας είναι η επιλογή φυσικού ή νομικού προσώπου, που διαθέτει την αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην απομάκρυνση επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων, για την εκτέλεση των εργασιών που απαιτούνται για την απομάκρυνση ενός ή περισσότερων εκ των κάτωθι έξι (6) επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων που βρίσκονται στη λιμενική περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΑ Α.Ε.:

A.1 Όνομα:	«ΠΙΡΙΤΙ ΛΕΪΝΤΙ»
Αριθμός Νηολογίου:	Πειραιώς 6670
Τύπος:	Ιστιοφόρο αναψυχής Bavaria 41 Holiday

Ολικό Μήκος:	12.84 μ
Πλάτος νηολόγησης:	3,98 μ
Βάθος νηολόγησης:	1,95 μ
Κ.Ο.Χ. / Κ.Κ.Χ.:	18.51 / 16.51
Εκτόπισμα:	7.900 kg

Υλικά κατασκευής: Γάστρα και υπερκατασκευές από GRP, κατάστρωμα επιστρωμένο με ξύλο teak, πτερύγιο τρόπιδας από ανοξείδωτο χάλυβα

Παρατηρήσεις: Το πλοίο είναι επί μακρό χρονικό διάστημα ακινητοποιημένο - εγκαταλελειμμένο, σε θαλάσσιο χώρο επί της εισόδου του λιμενίσκου μικρών σκαφών (έναντι κτιρίου ΝΟΑ), δε φέρει όργανα ναυσιπλοΐας και πανιά ιστίων και έχουν λήξει τα πιστοποιητικά αξιολογίας του.

Το όλο έργο περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- ✓ Έλεγχος για να διαπιστωθεί η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το πλοίο, ώστε να επιλεγεί η κατάλληλη μέθοδος και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την απομάκρυνσή του από την περιοχή ευθύνης της ΟΛΑ Α.Ε.
- ✓ Προσδιορισμός απαιτούμενων μέσων και ενεργειών για την ασφαλή απομάκρυνσή του σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- ✓ Απομάκρυνσή του από τη Ζώνη Λιμένος Αλεξανδρούπολης, αρμοδιότητας ΟΛΑ Α.Ε., σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν βρίσκεται.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό τυχόν ρύπανσης από τις εργασίες απομάκρυνσης καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποτροπή πρόκλησης ναυαγίου, ατυχημάτων, ζημιών από τις εργασίες απομάκρυνσης.
- ✓ Καθαρισμός όλης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από πετρελαιοειδή κατάλοιπα και απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής, που τυχόν διασκορπιστούν, οπουδήποτε ευρίσκονται αυτά (σε βυθό, επιφάνεια θαλάσσης, παραλία ή κρηπίδωμα), συλλογή τους, μεταφορά τους και τελική διάθεση με νόμιμα περιβαλλοντικά τρόπο.
- ✓ Τελική διάθεση του Ε/Γ-Υ/Γ πλοίου.

Μελέτη: Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους θα υποβάλλουν πλήρη μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται αναλυτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών απομάκρυνσης του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου και η οποία θα αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης της προσφοράς, αναφέροντες τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό.

Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους, θα δηλώνουν το χρόνο, τον τρόπο και τον τόπο τελικής διάθεσης του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου.

A.2 Όνομα:	«ΓΕΩΡΓΙΟΣ»
Αριθμός Νηολογίου:	Αλεξανδρούπολης 130
Τύπος:	Αναψυχής Fairline 33 Flybridge
Έτος ναυπήγησης:	1985
Ολικό Μήκος:	9.50 μ
Πλάτος νηολόγησης:	3.31 μ
Βάθος νηολόγησης:	1,80 μ
Κ.Ο.Χ. / Κ.Κ.Χ.:	15.46 / 10.72
Υλικά κατασκευής:	Γάστρα και υπερκατασκευές από GRP Planning με υαλίνες (fiberglass)
Παρατηρήσεις:	Το πλοίο είναι επί μακρό χρονικό διάστημα ακινητοποιημένο - εγκαταλελειμμένο, σε χερσαίο χώρο στην περιοχή της Β' Πύλης

λιμένος, οι δυο κυρίες μηχανές είναι εκτός λειτουργίας και έχουν λήξει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του.

Το όλο έργο περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- ✓ Έλεγχος για να διαπιστωθεί η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το πλοίο, ώστε να επιλεγεί η κατάλληλη μέθοδος και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την απομάκρυνσή του από την περιοχή ευθύνης της ΟΛΑ Α.Ε.
- ✓ Προσδιορισμός απαιτούμενων μέσων και ενεργειών για την ασφαλή απομάκρυνσή του σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- ✓ Απομάκρυνσή του από τη Ζώνη Λιμένος Αλεξανδρούπολης, αρμοδιότητας ΟΛΑ Α.Ε., σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν βρίσκεται.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό τυχόν ρύπανσης από τις εργασίες απομάκρυνσης καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποτροπή πρόκλησης ναυαγίου, ατυχημάτων, ζημιών από τις εργασίες απομάκρυνσης.
- ✓ Καθαρισμός όλης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από πετρελαιοειδή κατάλοιπα και απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής, που τυχόν διασκορπιστούν, οπουδήποτε ευρίσκονται αυτά (σε βυθό, επιφάνεια θαλάσσης, παραλία ή κρηπίδωμα), συλλογή τους, μεταφορά τους και τελική διάθεση με νόμιμα περιβαλλοντικά τρόπο.
- ✓ Τελική διάθεση του Ε/Γ-Υ/Γ πλοίου.

Μελέτη: Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους θα υποβάλλουν πλήρη μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται αναλυτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών απομάκρυνσης του επικίνδунου και επιβλαβούς πλοίου και η οποία θα αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης της προσφοράς, αναφέροντες τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό.

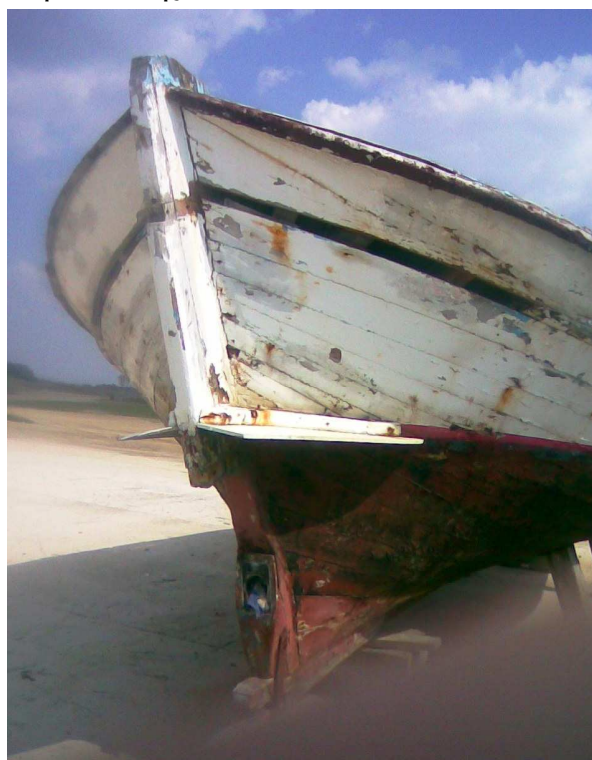
Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους, θα δηλώνουν το χρόνο, τον τρόπο και τον τόπο τελικής διάθεσης του επικίνδунου και επιβλαβούς πλοίου.

A.3 Όνομα:

«ΤΑΣΟΥΛΗΣ»

Αριθμός Νηολογίου:

Αλεξανδρούπολης 82



Παρατηρήσεις: Το πλοίο είναι επί μακρό χρονικό διάστημα ακινητοποιημένο - εγκαταλελειμμένο, στο χερσαίο χώρο νοτιοανατολικά του κτιρίου της ιχθυόσκαλας, επί του προβλήτα ΣΕΜΠΟ. Πρόκειται για ξύλινο τρεχαντήρι που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του, ενώ και η άδεια αλιείας του έχει λήξει.

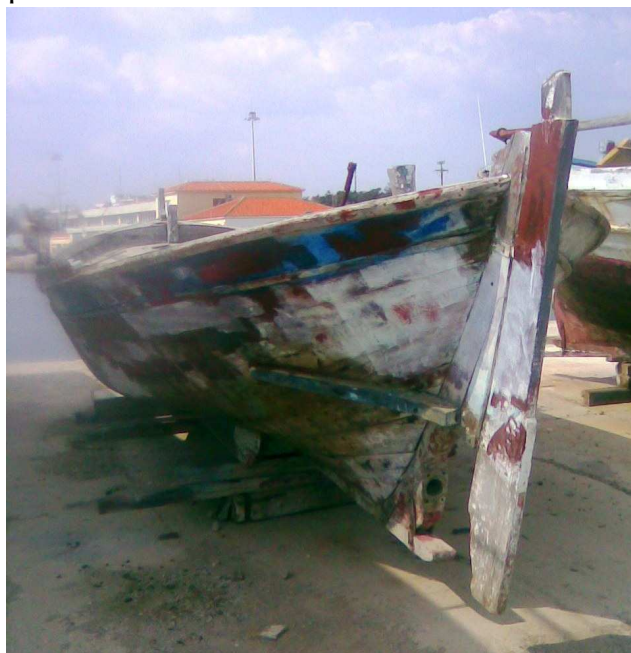
Το όλο έργο περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- ✓ Έλεγχος για να διαπιστωθεί η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το πλοίο, ώστε να επιλεγεί η κατάλληλη μέθοδος και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την απομάκρυνσή του από την περιοχή ευθύνης της ΟΛΑ Α.Ε.
- ✓ Προσδιορισμός απαιτούμενων μέσων και ενεργειών για την ασφαλή απομάκρυνσή του σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- ✓ Απομάκρυνσή του από τη Ζώνη Λιμένος Αλεξανδρούπολης, αρμοδιότητας ΟΛΑ Α.Ε., σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν βρίσκεται.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό τυχόν ρύπανσης από τις εργασίες απομάκρυνσης καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποτροπή πρόκλησης ναυαγίου, ατυχημάτων, ζημιών από τις εργασίες απομάκρυνσης.
- ✓ Καθαρισμός όλης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από πετρελαιοειδή κατάλοιπα και απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής, που τυχόν διασκορπιστούν, οπουδήποτε ευρίσκονται αυτά (σε βυθό, επιφάνεια θαλάσσης, παραλία ή κρηπίδωμα), συλλογή τους, μεταφορά τους και τελική διάθεση με νόμιμα περιβαλλοντικά τρόπο.
- ✓ Τελική διάθεση του Ε/Γ-Υ/Γ πλοίου.

Μελέτη: Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους θα υποβάλλουν πλήρη μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται αναλυτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών απομάκρυνσης του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου και η οποία θα αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης της προσφοράς, αναφέροντες τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό.

Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους, θα δηλώνουν το χρόνο, τον τρόπο και τον τόπο τελικής διάθεσης του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου.

A.4 Όνομα: «ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΡΕΜΝΙΩΤΙΣΣΑ»
Αριθμός Λεμβολογίου: Αλεξανδρούπολης 1160
Ολικό Μήκος: 7.60 μ



Παρατηρήσεις: Το πλοίο είναι επί μακρό χρονικό διάστημα ακινητοποιημένο - εγκαταλελειμμένο, στο χερσαίο χώρο νοτιοανατολικά του κτιρίου της ιχθυόσκαλας, επί του προβλήτα ΣΕΜΠΟ. Πρόκειται για ξύλινο τρεχαντήρι που έχει ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής του, ενώ και η άδεια αλιείας του έχει λήξει.

Το όλο έργο περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- ✓ Έλεγχος για να διαπιστωθεί η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το πλοίο, ώστε να επιλεγεί η κατάλληλη μέθοδος και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την απομάκρυνσή του από την περιοχή ευθύνης της ΟΛΑ Α.Ε.
- ✓ Προσδιορισμός απαιτούμενων μέσων και ενεργειών για την ασφαλή απομάκρυνσή του σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- ✓ Απομάκρυνσή του από τη Ζώνη Λιμένος Αλεξανδρούπολης, αρμοδιότητας ΟΛΑ Α.Ε., σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν βρίσκεται.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό τυχόν ρύπανσης από τις εργασίες απομάκρυνσης καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποτροπή πρόκλησης ναυαγίου, ατυχημάτων, ζημιών από τις εργασίες απομάκρυνσης.
- ✓ Καθαρισμός όλης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από πετρελαιοειδή κατάλοιπα και απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής, που τυχόν διασκορπιστούν, οπουδήποτε ευρίσκονται αυτά (σε βυθό, επιφάνεια θαλάσσης, παραλία ή κρηπίδωμα), συλλογή τους, μεταφορά τους και τελική διάθεση με νόμιμα περιβαλλοντικά τρόπο.
- ✓ Τελική διάθεση του Ε/Γ-Υ/Γ πλοίου.

Μελέτη: Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους θα υποβάλλουν πλήρη μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται αναλυτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών απομάκρυνσης του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου και η οποία θα αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης της προσφοράς, αναφέροντες τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό.

Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους, θα δηλώνουν το χρόνο, τον τρόπο και τον τόπο τελικής διάθεσης του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου.

A.5 Όνομα:	Άνευ ονόματος
Αριθμός Νηολογίου/Λεμβολογίου:	Άνευ αριθμού
Ολικό Μήκος:	10.30 μ
Μέγιστο πλάτος:	4.40 μ
Κοίλο βύθισμα περί τη μέση τομή:	1,20 μ



Παρατηρήσεις: Το πλοίο είναι επί μακρό χρονικό διάστημα ακινητοποιημένο - εγκαταλελειμμένο στο χερσαίο χώρο νοτιοανατολικά του κτιρίου της Ιχθυόσκαλας, επί του προβλήτα ΣΕΜΠΟ. Πρόκειται για ξύλινο «τάκο», κατασκευασμένο πριν από περίπου δεκαπέντε χρόνια στα ναυπηγεία της Ιερισσού, σχεδιασμένο κατάλληλα για επαγγελματική αλιευτική χρήση (χωρίς ωστόσο να διαθέτει άδεια αλιείας). Δεν υπάρχει σαφής εικόνα της ναυπηγικής κατάστασης του εσωτερικού του σκάφους, καθώς και της κατάστασης της μηχανολογικής του εγκατάστασης, εκτιμάται ωστόσο ότι η διαγωγή του πλοίου στην θάλασσα και οι πλευστικές του ικανότητες είναι ικανοποιητικές.

Το όλο έργο περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- ✓ Έλεγχος για να διαπιστωθεί η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το πλοίο, ώστε να επιλεγεί η κατάλληλη μέθοδος και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την απομάκρυνσή του από την περιοχή ευθύνης του ΟΛΑ Α.Ε.
- ✓ Προσδιορισμός απαιτούμενων μέσων και ενεργειών για την ασφαλή απομάκρυνσή του σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- ✓ Απομάκρυνσή του από τη Ζώνη Λιμένος Αλεξανδρούπολης, αρμοδιότητας ΟΛΑ Α.Ε., σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν βρίσκεται.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό τυχόν ρύπανσης από τις εργασίες απομάκρυνσης καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποτροπή πρόκλησης ναυαγίου, ατυχημάτων, ζημιών από τις εργασίες απομάκρυνσης.
- ✓ Καθαρισμός όλης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από πετρελαιοειδή κατάλοιπα και απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής, που τυχόν διασκορπιστούν, οπουδήποτε ευρίσκονται αυτά (σε βυθό, επιφάνεια θαλάσσης, παραλία ή κρηπίδωμα), συλλογή τους, μεταφορά τους και τελική διάθεση με νόμιμα περιβαλλοντικά τρόπο.
- ✓ Τελική διάθεση του Ε/Γ-Υ/Γ πλοίου.

Μελέτη: Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους θα υποβάλλουν πλήρη μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται αναλυτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών απομάκρυνσης του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου και η οποία θα αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης της προσφοράς, αναφέροντες τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό.

Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους, θα δηλώνουν το χρόνο, τον τρόπο και τον τόπο τελικής διάθεσης του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου.

A.6 Όνομα:	Άνευ ονόματος
Αριθμός Νηολογίου/Λεμβολογίου:	Άνευ αριθμού
Ολικό Μήκος:	7.90 μ
Μέγιστο πλάτος:	2.80 μ
Κοίλο βύθισμα περί τη μέση τομή:	1,00 μ (πρυμναία) / 1,25 μ (πρωραία)



Παρατηρήσεις:

Πρόκειται για πλωτό ναυπήγημα (δε φέρει κύρια μηχανή και εξοπλισμό πρόωσης) που είναι επί μακρό χρονικό διάστημα ακινητοποιημένο - εγκαταλελειμμένο στο χερσαίο χώρο νοτιοανατολικά του κτιρίου της ιχθυόσκαλας, επί του προβλήτα ΣΕΜΠΟ. Είναι κατασκευασμένο με επένδυση από πλαστικό και δεν υπάρχει κανένα στοιχείο (σχέδια, πιστοποιητικά, κατασκευαστής - ναυπηγείο κλπ) ώστε να μπορεί να εκτιμηθεί η αξιοπλοΐα του, η διαγωγή του πλοίου στη θάλασσα και οι πλευστικές του ικανότητες.

Το όλο έργο περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- ✓ Έλεγχος για να διαπιστωθεί η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το πλοίο, ώστε να επιλεγεί η κατάλληλη μέθοδος και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την απομάκρυνσή του από την περιοχή ευθύνης του ΟΛΑ Α.Ε.
- ✓ Προσδιορισμός απαιτούμενων μέσων και ενεργειών για την ασφαλή απομάκρυνσή του σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- ✓ Απομάκρυνσή του από τη Ζώνη Λιμένος Αλεξανδρούπολης, αρμοδιότητας ΟΛΑ Α.Ε., σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν βρίσκεται.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό τυχόν ρύπανσης από τις εργασίες απομάκρυνσης καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.
- ✓ Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποτροπή πρόκλησης ναυαγίου, ατυχημάτων, ζημιών από τις εργασίες απομάκρυνσης.
- ✓ Καθαρισμός όλης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από πετρελαιοειδή κατάλοιπα και απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής, που τυχόν διασκορπιστούν, οπουδήποτε ευρίσκονται αυτά (σε βυθό, επιφάνεια θαλάσσης, παραλία ή κρηπίδωμα), συλλογή τους, μεταφορά τους και τελική διάθεση με νόμιμα περιβαλλοντικά τρόπο.
- ✓ Τελική διάθεση του Ε/Γ-Υ/Γ πλοίου.

Μελέτη: Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους θα υποβάλλουν πλήρη μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται αναλυτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών απομάκρυνσης του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου και η οποία θα αποτελεί ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης της προσφοράς, αναφέροντες τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό.

Οι συμμετέχοντες, με την προσφορά τους, θα δηλώνουν το χρόνο, τον τρόπο και τον τόπο τελικής διάθεσης του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου.

B. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΑΝΑΔΟΧΩΝ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

B.1. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν κατ' ελάχιστον τα κατωτέρω προσόντα:

1. Να προβλέπεται από την ιδιότητα ή το καταστατικό τους η εκτέλεση τέτοιων εργασιών και να κατέχουν τις απαιτούμενες νόμιμες άδειες.
2. Να διαθέτουν την κατάλληλη τεχνογνωσία για την εκτέλεση των εργασιών, όπως αυτές προαναφέρθηκαν στο αντικείμενο του παρόντος άρθρου.
3. Να διαθέτουν την κατάλληλη οργάνωση, την απαραίτητη τεχνική υποδομή και το απαιτούμενο ειδικευμένο προσωπικό.
4. Να διαθέτουν επαγγελματική έδρα.

B.2. ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν τον απαιτούμενο κατ' ελάχιστο ειδικό εξοπλισμό, είτε ιδιόκτητο (να δοθούν αναλυτικά αποδεικτικά στοιχεία), είτε εξασφαλισμένο με συμφωνητικά (επίσημα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα των οποίων θα δοθούν με την προσφορά) και ο οποίος θα ανταποκρίνεται στη μελέτη που θα καταθέσουν για την απομάκρυνση των επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων.

B.3. ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν, είτε με συμφωνία με άλλους είτε δικό τους- ειδικευμένο προσωπικό, για την εκτέλεση των εργασιών απομάκρυνσης του επικίνδυνων και επιβλαβών πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων.

Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΩΝ

Οποιοσδήποτε άδειες απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών αυτών (όπως για παράδειγμα άδειες καταδυτικών τεχνικών εργασιών, άδειες ρυμούλκησης κ.α.), που αφορούν στα προς απομάκρυνση και διάθεση πλοία, πριν την έναρξη των εργασιών, από Λιμενικές ή άλλες Αρχές, θα εκδοθούν, εφόσον απαιτούνται, με ευθύνη και δαπάνες του εκάστοτε αναδόχου που θα προκύψει.

Ο ανάδοχος έχει αποκλειστική αστική, ποινική και διοικητική ευθύνη για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά, από οποιαδήποτε αιτία και τυχόν χερσαία, θαλάσσια ή ατμοσφαιρική ρύπανση και υποχρεούται να ασφαλίσει το υπό εκτέλεση έργο, ώστε να καλύπτει όλους τους κινδύνους και τυχόν ρύπανση.

Η εν λόγω ασφαλιστική κάλυψη περιλαμβάνει τη γενική αστική ευθύνη του αναδόχου έναντι τρίτων για ποσό ίσο με αυτό του άρθρου 7 του Ν. 2881/2001 αναλογικά εφαρμοζομένου. **Αντίγραφο του σχετικού ασφαλιστηρίου θα προσκομισθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.**

Επίσης ο Ανάδοχος αναλαμβάνει κάθε τυχόν ευθύνη, η οποία θα προκύψει σε βάρος της ΟΛΑ Α.Ε. κατά την απομάκρυνση του εκάστοτε πλοίου.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 άρθρο 8, με την οποία θα δεσμεύεται ότι διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα από το νόμο και τις οικείες διατάξεις μέσα για την προστασία των εργαζομένων.

Δ. ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το αρχικό τίμημα θα καθορίζεται από τον κάθε ενδιαφερόμενο για καθένα από τα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα για τα οποία υποβάλλεται προσφορά, σε χωριστό υποφάκελο οικονομικής προσφοράς σύμφωνα με το άρθρο 3.1 της παρούσας.

Η οικονομική προσφορά θα καθορίζει το τίμημα σε Ευρώ (αριθμητικώς και ολογράφως), τον αναλογούντα ΦΠΑ σε ποσοστό και σε νομισματικό μέγεθος και το συνολικό τίμημα (αριθμητικώς και ολογράφως).

Μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών θα ακολουθήσει η διαδικασία των αντιπροσφορών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6.6.

Για την προσφερόμενη τιμή και τις κρατήσεις, εφαρμογή έχει το άρθρο 8 της ΥΑ 212/2001 (2123/34/2001) (ΦΕΚ 1439 Β').

ΑΡΘΡΟ 14 **ΕΛΕΓΧΟΙ -ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

(ισχύει για κάθε μία από τις συμβάσεις που θα προκύψουν από τη διαδικασία του διαγωνισμού)

14.1. Για την παρακολούθηση και παραλαβή των εργασιών και τον έλεγχο εκτέλεσης της σύμβασης, ο ΟΛΑ ΑΕ θα ορίσει κατάλληλο κατά την κρίση του φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή πρόσωπα (επιτροπή ελέγχου και παραλαβής).

14.2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει αμελλητί σε εύλογη προθεσμία που θα του οριστεί και με έξοδά του κάθε τι που θα διαπιστωθεί από την επιτροπή ή τη Λιμενική Αρχή μη σύμφωνο με τους όρους της σύμβασης και τις διατάξεις του Νόμου.

14.3. Η επιτροπή παραλαβής μετά την ολοκλήρωση όλων των ελέγχων θα συντάσσει το τελικό πρωτόκολλο παραλαβής εργασιών, στο οποίο θα πιστοποιείται η απομάκρυνση του ανωτέρω επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου, σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 15 **ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ-ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

(ισχύει για κάθε μία από τις συμβάσεις που θα προκύψουν από τη διαδικασία του διαγωνισμού)

Για τυχόν απόρριψη εργασιών ή επανεκτέλεσή τους ή τυχόν προβλεπόμενες κυρώσεις εφαρμογή έχει η ΥΑ 212/2001 (2123/34/2001) (ΦΕΚ 1439 Β').

ΑΡΘΡΟ 16 **ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ**

(ισχύει για κάθε μία από τις συμβάσεις που θα προκύψουν από τη διαδικασία του διαγωνισμού)

Η καταβολή του τιμήματος από τον ανάδοχο θα γίνει εφάπαξ και εντός δέκα (10) ημερών από την αναγγελία κατακύρωσης στο Ταμείο του ΟΛΑ Α.Ε.

Μετά την εκτέλεση της σύμβασης και κατόπιν σχετικής απόφασης του αρμόδιου οργάνου Διοίκησης του ΟΛΑ ΑΕ, θα επιστραφεί στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, αφού προηγουμένως επιβληθούν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

Ο Πρόεδρος - Διευθύνων Σύμβουλος
ΟΛΑ Α.Ε.

Σταύρος Σταυράκογλου

Συνημμένα : Υπόδειγμα Εγγύησης Συμμετοχής.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας..... Κατάστημα.....

Ημερομηνία έκδοσης.....

Προς ΟΛΑ Α.Ε.

ΜΑΚΡΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ 2

68100 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ. ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαірέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού τωνευρώ υπέρ της Εταιρίας δ/νση..... δια την συμμετοχή της εις τον διενεργούμενο διαγωνισμό της για το έργο *Εκποίηση και Απομάκρυνση εκτός λιμένα Αλεξανδρούπολης του επικίνδυνου και επιβλαβούς . . (περιγραφή πλοίου βάσει διακήρυξης)*. . σύμφωνα με την υπ' αριθ.διακήρυξή σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από την συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρίας καθ' όλο το χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την.....

(ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την Τράπεζα ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη).

Βεβαιούται υπεθθνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.